

# Tilleggsregler for Hekkmestern

## 2017



I	<b>PROGRAM</b>
Tid og sted	11. august 2017 kl. 11.00 DEPOET ÅPNER (se pkt. 8.1) kl. 12.00- 20.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK I KLUBBHUSET kl. 12.00- 20.30 TEKNISK KONTROLL  13. august 2017 kl. 07.00- 09.00 SEKRETÆRIETET ER ÅPENT – INNSJEKK kl. 07.00- 09.00 TEKNISK KONTROLL kl. 08.30-10.00 WARM UP kl. 10.15 FØRERMØTE kl. 11.00 START INNLEDENDE OMGANGER
II	<b>ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>
2.2.	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603. samt disse tilleggsregler. Løpet er kun for biler med hekkmontert eller midtmontert motor ( motor bak førersetet).
2.3.	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>
Arrangør	NMK MODUM & SIGDAL
Arrangørlisensnr.	ARBC 17.02095
Arrangørens adresse	Postboks 9, 3350 Prestfoss
GPS Koordinater	<b>N 60 07.078 E 9 32.324</b>
Epost	<a href="mailto:bil@nmkms.no">bil@nmkms.no</a> (NB! IKKE PÅMELDING)
Telefon	Mobil: +47 98270901/+47 48426610

<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>
Hanne Eidal, Line Haga, Ingar Temte, Audun Vestenfor, Kim Andre Westby, Henning Johannessen, Ole Ivar Ravnås	
<b>2.5.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>
Løpsleder	Audun Vestenfor
Ass. Løpsleder/ sikkerhetsansvarlig	Ole Ivar Ravnås, Ingar Temte
Løpssekretær	Hanne Green Eidal
Teknisk ansvarlig	Knut Ole Gaptjern
Juryleder	Kristian Sæterøy
Jurymedlem	Svein Atle Berge
Jurymedlem	Ole Joar Weggersen
Jurymedlem	Janicke Bersvenden
Baneobservatør	Camilla N. Rudi
Racecontroll	Ingar Temte
Resultatservice	Kari Stuveseth
Baneansvarlig	Vegard Gjellum
Førerkontakt	Kent Rudi Tlf. +47 91 16 12 85
Faktadommer start	Tore Bendiksen
Faktadommer rengjøring av dekk	Stian Laupet
Faktadommer tyvstart	Kristian Pettersen
Faktadommer alt.spor	Jeanett Gislegård
Faktadommer mål	Trond Velstadbråten
Depotansvarlig	Ole Thomas Bakken
Miljøansvarlig	Morten Tovsrud
Tidtaker	Grete Karin Tovsrud
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>
Offisiell oppslagstavle vil være ved inngang til klubbhuset.	
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>
Sted	Sigdal Motorsenter, 3350 Prestfoss Se <a href="http://www.nmkms.no">www.nmkms.no</a> for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 690 meter
Startlengde	275 meter til første sving
Maksimum banebredde	16 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	65 % grus og 35 % asfalt
<b>III</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING – AVBUD</b>
Påmelding	Iht NSR generelle bestemmelser art 3.8-3.20 Påmeldingsfrist kl.07.30, 13.08.17. Arrangøren forbeholder seg retten til å stenge påmelding tidligere ved maks antall deltakere nådd. Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.nmkms.no">www.nmkms.no</a> Påmeldingsavgift: Kr. 500,- Påmeldingsavgift og bankettbillett lørdag Kr. 900,- Sjåfør må betale inn 400,- for bankett til konto: 2351.76.38307 innen 01.08-17. Merk innbetaling HM navn og startnummer.

	Andre må betale 450kr til kononr: 2351.76.38307 for påmelding. Merk betalingen med bankett, navn og antall billetter! Frist for forhåndspåmelding bankett er 1.august 2017. NB. Nmk Modum og Sigdal førere må skaffe minimum en funksjonær hver. Navn på funksjonær meldes til Morten Tovsrud 98832747
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon til nr: +47 48426610 I tillegg til telefon skal det også sendes skriftlig til <a href="mailto:bil@nmkms.no">bil@nmkms.no</a>
Utsettelse eller avlysning:	Ved mindre 35 antall deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. Iht generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
<b>3.2.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Bilcross Damer, Bilcross Senior og Bilcross Junior. Ved færre enn 10 stk i dameklassen kjøres disse sammen med senior. Egen damefinale (Årest beste Hekkdame).	
<b>3.3.</b>	<b>FORSIKRING</b>
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
<b>IV</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
11. august 2017 kl. 12.00-20.00 i klubbhuset. 13. august 2017 kl. 07.00-09.00 i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Betaling av startavgift skjer ved innsjekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser, og kvitteringer med gyldig stempel eller oblat på disse, må fremvises ved innsjekk.</p>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
11. august 2017 kl. 12.00-20.30 13. august 2017 kl. 07.00-09.00 Alle biler skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres i nedre del av depoet på anvist plass.	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>

I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOET</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>V</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
13. august 2017 kl. 08.30-10.00. Siste treningsheat starter kl.09.55. Frivillig trening 2x2 runder per fører.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
13. august 2017 kl. 10.15 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
<b>5.3.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i klubbhuset. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
<b>5.4.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
<b>5.5.</b>	<b>FINALER</b>
Det vil bli kjørt A finale i dame og junior klassen. Ved flere enn 15 påmeldte, det bli kjørt B finale. Det vil bli kjørt A-B-C-D finale bilcross senior. Det kjøres 2 kvalifiseringsheat for D finalen. Plass 16 og 17 er direkte kvalifisert til D finale, plass 18-29 kjøre kvalifiseringsheat a 3 runder, 1 og 2 plass i kvalifiseringsheat gir start i D finalen. Finalene gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass, faktadommer følger bilen og gir informasjon om gjenstående tid. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
<b>5.6.</b>	<b>PAUSER</b>
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
<b>5.7.</b>	<b>START</b>
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv.	

<b>5.9.</b>	<b>FLAGGPOSTER</b>
Det benyttes traxalys. Disse er satt ut tidlig før løpet, slik at deltakerne <u>må</u> gjøre seg kjent med dette.	
<b>5.10.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr fremkjøring. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata i oppmerket område. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>VI</b>	<b>PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Umiddelbart etter målgang i finaler skal alle biler parkeres i Parc Fermè. Parc Fermè vil være skiltet i depoet. Kjøring til Parc Fermè skal foregå i gangfart. Parker på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<b>6.2.1.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 1000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 3000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.2.2.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 5000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>6.3.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
<b>VII</b>	<b>PREMIERING</b>
Heatseierpremier i utvalgte heat. Det premieres for beste tid i hver innledende omgang. Det premieres for dagens beste tid. Alle finalister blir premiært (Pengepremie til de 3 beste i hver klasse). Premieseremonien vil foregå på startplaten etter løpet.	
<b>VIII</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Åpning av depot	Depoet åpnes 11. august kl. 11.00. Depoet holdes stengt for inn-/utkjøring mellom kl. 23.00-06.00.
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Når man ankommer må man ta kontakt med depotmannskap for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot deltagere	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett til depoet ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering. Med buss/bobil over 8 meter må det være tre tilhørende løpsbiler på plassen i depoet. Hører man til en buss er det da ikke mulighet til en ekstra servicebil i tillegg. Ellers er det kun lov til å ha <u>en</u> enhet i tillegg til løpsbil. Har man for eksempel en campingvogn i tillegg, må den plasseres på eget campingområde/eller servicebilen må kjøres ut av depoet til merket plass. Plass på camping må bookes på forhånd. Se hjemmesiden vår <a href="http://www.nmkms.no">www.nmkms.no</a> .

Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Av- og påkjøring på henger skal skje på anvist plass i depoet. Hengere vil bli kjørt til skiltet plass i depoet etter løpets slutt.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>
Alle deltagere får gratis tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Arrangør har ikke ansvar for ledninger eller kontakter som skulle bli skadet eller ødelagt.	
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.5</b>	<b>FØRERS ANSVAR</b>
Fører er til en vær tid ansvarlig for sine egne eiendeler i depoet. Biler, campingvogner, telt etc skal sikres så det ikke kan skade noe eller noen.	
<b>8.6.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Det vil være billett til sjåfør + en valgfri person. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.7.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.8.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i kjeller på klubbhus. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene.
Biler på bud	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. I juniorklassen er det kun de bilene som er kvalifisert til finale som er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Sigdal Motorsenter.  
Mer informasjon vil komme fortløpende på [www.nmkms.no](http://www.nmkms.no)